



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๗๐๐๑๐.๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๙.....กุมภาพันธ์.....๒๕๖๗.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๕-๑๗๗ อาคาร บางกอกสหประกันภัย ห้องที่ ๕ ชั้นที่ G ถนนสุรวงศ์ แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๕๘๓๒๗๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญา นี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อุปกรณ์ Rerailing Equipment จำนวน ๘ รายการ โดย วิธีคัดเลือก เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๗๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๖ (หก) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๙/๓๓/๖๗

ต้นฉบับ

๓.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตของงานของบริษัทฯ จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่.....๔ ตุลาคม ๒๕๖๓.....ให้ผู้ซื้อต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สถานีกลางบางซื่อ ห้องแผนกจัดซื้อ ชั้น ๒ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๕๓๓๓๓

ต้นฉบับ

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา.....เป็นจำนวนเงิน ๑๓๙,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐(สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐(สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายสุภกร ยุทธวงษ์สุข)



.....ผู้ขาย

(นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายพิพัฒน์ ประยูรทอง)

เลขที่โครงการ ๖๖๑๒๙๔๑๘๔๔

เลขคมสัญญา ๖๗๐๑๐๑๐๐๖๘๕๕

ต้นฉบับ



ขอบเขตของงาน

จัดหาอุปกรณ์ Rerailing Equipment

๑. ความเป็นมา

ด้วยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) CT (Commuter Train) มีอุปกรณ์กู้รถไฟตกราง Rerailing Equipment สำหรับรองรับงานกู้ขบวนรถไฟฟ้ากรณีตกราง แต่เนื่องด้วยอุปกรณ์ดังกล่าวมีใช้งานยังไม่เพียงพอต่อลักษณะการใช้งาน ด้วยการยกที่มีข้อจำกัดหลายอย่างจะต้องยกและวางหลายครั้งด้วยอุปกรณ์ชุดเดียว ซึ่งการใช้งานค่อนข้างลำบากและมีความเสี่ยงในการใช้งานค่อนข้างสูง เนื่องจากงานดังกล่าวต้องอาศัยอุปกรณ์ที่ดี มีความปลอดภัยสูง และได้มาตรฐานเหมาะสมกับงานด้านระบบรางโดยเฉพาะทั้งยังสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์เดิมได้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน มีความน่าเชื่อถือได้และเกิดความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหาอุปกรณ์ Rerailing Equipment ให้การซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน Rerailing Equipment ให้สามารถใช้งานได้เหมาะสมกับการใช้งานและปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน มีความน่าเชื่อถือได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑) ๒) ๓)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) / (นางบุษพร ชนะพันธุ์) / (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

จัดหาอุปกรณ์ Rerailing Equipment ซึ่งประกอบด้วย

๔.๑ Cylinder จำนวน ๒ ชิ้น



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

๔.๑.๑ ชุดลูกสูบยก Cylinder ยี่ห้อ LUKAS รุ่น HP25/T 450R

๔.๑.๒ Item No. 70-50-31

๔.๑.๓ Height : 380 mm

๔.๑.๔ Total Stroke : 451 mm

๔.๑.๕ Piston Stroke 1: 223 mm

๔.๑.๖ Piston Stroke 2 : 228 mm

๑) ๒) ๓)
(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

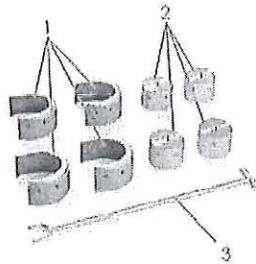
ค้นฉบับ

๔.๑.๗ Piston Lifting Force 1 : 650 kN

๔.๑.๘ Piston Lifting Force 2 : 266 kN

๔.๑.๙ Oil Volume : 2.8 l

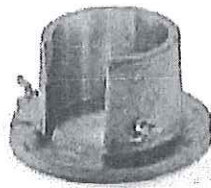
๔.๒ Multistage set จำนวน ๒ ชุด



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

Stacking Set for Cylinder HP25/T 450R ยี่ห้อ LUKAS

๔.๓ Base Plate จำนวน ๒ ชิ้น



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

Base plate for Cylinder HP25/T 450R ยี่ห้อ LUKAS

๔.๔ HYDRAULIC HOSES จำนวน ๒ ชิ้น



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

๔.๔.๑ Item No. 70-63-01 ยี่ห้อ LUKAS

๔.๔.๒ Hose pair blue-grey 10 Length: 10 m

๑) ๒) ๓)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

๔.๕ Safety Glove จำนวน ๑๐ คู่



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

๔.๕.๑ ถุงมือนิรภัย Item No. LKS-E45 ยี่ห้อ LUKAS หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๔.๕.๒ Backhand 100% nylon with ankle protectors

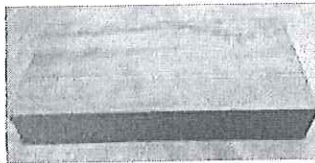
๔.๕.๓ Lining 100% Kevlar

๔.๕.๔ Size: 9

๔.๖ wooden planks จำนวน ๒๐ ชิ้น

๔.๖.๑ ไม้เนื้อแข็งเหมาะสำหรับการใช้งานกับอุปกรณ์ Rerailing ของรถไฟ

๔.๖.๒ ขนาด : ๑๕.๕ ซม. X ๔๐ ซม. X ๕ ซม.



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

๔.๗ wooden planks จำนวน ๒๐ ชิ้น

๔.๗.๑ ไม้เนื้อแข็งเหมาะสำหรับการใช้งานกับอุปกรณ์ Rerailing ของรถไฟ

๔.๗.๒ ขนาด : ๑๕.๕ ซม. X ๔๐ ซม. X ๑.๕ ซม.



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

๑)
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

๒)
(นางปฐพร ชนะพันธุ์)

๓)
(นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

๔.๗ ตู้เหล็กอุตสาหกรรม จำนวน ๒ ชั้น

- ๔.๗.๑ ตู้เหล็กอุตสาหกรรมสำหรับเก็บเครื่องมือช่างติดล้อ แบบมีประตู
- ๔.๗.๒ มีขนาดไม่น้อยกว่า กว้างXลึกXสูง ๑๐๐๐ x ๕๐๐ x ๑๘๐๐ มม.
- ๔.๗.๓ ชั้นวาง จำนวน ๓ ชั้น สามารถรองรับน้ำหนักได้ ๑๐๐ กก./ ชั้น ปรับระดับความสูงได้
- ๔.๗.๔ ลื่นชัก จำนวน ๒ ลื่นชัก สามารถรองรับน้ำหนักได้ ๕๐ กก./ ลื่นชัก
- ๔.๗.๕ มีล้อ PU ขนาด ๕ นิ้ว มีความคงทนแข็งแรง รองรับน้ำหนักได้มาก
- ๔.๗.๖ ประตูมีระบบล็อกด้วยกุญแจ



ใช้เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น

๕. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๕.๑ สถานที่ส่งมอบงาน ณ.บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) CT Depot เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
- ๕.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้
- ๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟท.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๑) ๒) ๓)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชมะพันธ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

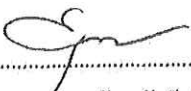
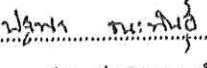
ฉบับ

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๙. การรับประกัน

รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเข้าดำเนินการภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑)  ๒)  ๓) 
(นายสุกษชัย รักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) ที่เลขที่ ๗๗ ถนนอโศกมนตรี กรุงเทพฯ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๕-๑๗๗ ถนน สุรวงศ์ ตำบล/แขวง สุริยวงค์ อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๓๗ ๐๘๘๙ โทรสารหมายเลข เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐ ๕๕๕ ๖๐๘๔ ๘๑ ๔ โดย หจก. นีเซโตะ ประจวบ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก เลขที่ โดยตลอด และ ยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็น ผู้ที่ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)			ราคารวม (ไม่รวม VAT)	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1	1 Set	อะไหล่ Spare Part สำหรับ Re-railing Equipment		2,๖๐๐,๐๐๐	-	2,๖๐๐,๐๐๐	-
		Cylinder HP25/T 450 R, 2 pcs		1,4๐๐,๐๐๐	-		
		Multistage Set, 2 sets		5๐๐,๐๐๐	-		
		Base Plate, 2 pcs		2๐๐,๐๐๐	-		
		Hydraulic Hoses, 2 sets		23๐,๐๐๐	-		
		Safety Glove, 10 sets		2๐,๐๐๐	-		
		Wooden Planks, size 15.5 cm x 40 cm x 5 cm, 20 pcs		7๐,๐๐๐	-		
		Wooden Planks, size 15.5 cm x 40 cm x 1.5 cm, 20 pcs		25,๐๐๐	-		
		ดินสอกลิ้งสำหรับกรรง, 2 pcs		15๖,๐๐๐	-		
- กำหนดส่งของภายใน 240 (วัน) เดือน/ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา							
- รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 1 (วัน) เดือน/ปี							
- ผลิตภัณฑ์ชื่อ Lukas							
- ผลิตโดย Lukas ประเทศ ไทย							
- จำหน่ายโดย บริษัท จี.เอส. กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประเทศไทย							
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						2,๖๐๐,๐๐๐	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						1๙2,๐๐๐	-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						2,๗๙2,๐๐๐	-

(เงิน สองพันเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

(จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา ๑๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แค็ตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 15 เดือน ม.ค.

พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายพิเชษฐ์ ประยูรเทศ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการ

ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ

กรรมการผู้แทน

กรรมการผู้แทน

กรรมการผู้แทน

ต้นฉบับ

HP 25 / T 450 R



LIFTING CYLINDERS - COMPACT POWER GENERATORS FOR SHORT DISTANCES

Thanks to their telescopic design, they can handle long lifting distances with a low overall height and can be used flexibly. They are made of a high-strength light alloy, corrosion-resistant, easy to maintain and particularly light.

PERFECTLY MATCHED

The stroke paths and lifting forces of the various cylinders are matched to each other in every detail.

TRANSPORT

Crane eyes on the handles of the cylinders facilitate transport.

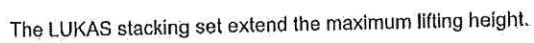
Technical Data

Height:	380 mm
Total Stroke:	451 mm
Piston Stroke 1:	223 mm
Piston Stroke 2:	228 mm
Piston Lifting Force 1:	650 kN
Piston Lifting Force 2:	266 kN
Weight:	23.6 kg
Oil Volume:	2.8 l

ตรวจสอบรายการ
ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....


TMT PART&SERVICE CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

Stacking Set for HP 10 / 25 / 30 T



Fork Levers, Quantity:

1 pcs

Piston Ring, Quantity:

1 pcs, 3 pcs

Piston Ring, Height:

45 mm, 65 mm

Weight:

12,2 kg

Max. Stroke Extension:

240 mm

Stacking Ring, Quantity:

4 pcs

Stacking Ring, Height:

65 mm

TMT PART & SERVICE CO., LTD.
บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

ตีนจับ

Base Plate for HP 10 / 25 / 30 / T...



The base plates increase the cylinder's ground area and improve its overall stability, and are thus indispensable for all lifting work.

Technical Data

Item number:

841281319

Weight:

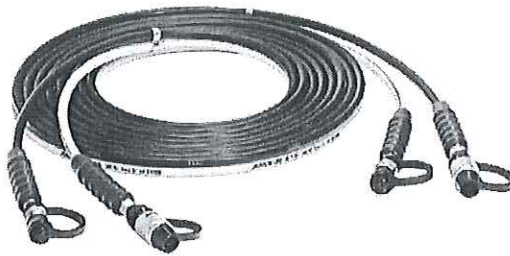
7.2 kg

ตรวจสอบการประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....


TMT PART & SERVICE CO., LTD.
บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

ค้นฉบับ

Hose pair 10



Technical Data

Length:

10 m

ตรวจสอบการ... ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....


TMT PART & SERVICE CO., LTD.
บริษัท ทีเอ็มที पार्टแอนด์เซอร์วิส จำกัด

ค้นฉบับ

Safety Glove – LUKAS Hydraulik GmbH

LUKAS HYDRAULIK GMBH > DRESS > SAFETY GLOVE

Safety Glove



Includes 19% Mehrwertsteuer plus shipping
Delivery Time: not specified

SKU: LKS-E45
CATEGORY: DRESS

B2B / Business Customers

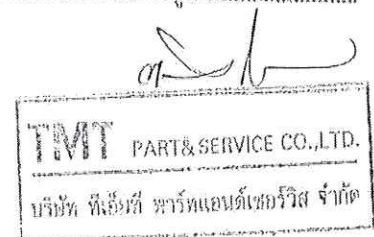
LUKAS



DESCRIPTION

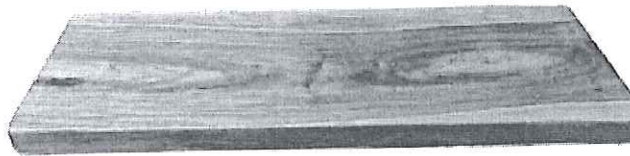
- > Brand Seiz
- > Model Extrication
- > Palm made of hard-wearing reversed cowhide leather in gray
- > Backhand 100% nylon with ankle protectors
- > Lining 100% Kevlar
- > Cuff: A Velcro closure on the cuff seals the glove up to the hand and prevents the ingress of dirt and splinters. Dressing aid with punched hole for attaching the gloves to a snap hook.

ขอสงวนการฯ ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....



ต้นฉบับ

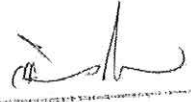
Wooden Plank



Dimension #1 : 15.5 cm x 40 cm x 5.0 cm

Dimension #2 : 15.5 cm x 40 cm x 1.5 cm

ลงนามกรรมการฯ ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้ควบคุม.....
.....กรรมการผู้ตรวจสอบ.....


TMT PART & SERVICE CO., LTD.
บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

ตู้工具箱

Tools cabinet



Dimension : 110 cm x 53 cm x 185 cm



.....
.....
.....
.....
.....

ต้นฉบับ

LUKAS

LUKAS Hydraulik GmbH
Weinstrasse 39,
D-91058 Erlangen / Germany
www.lukas.com

IDEX RESCUE

Dinglee
Hurst
LUKAS
Vetter

- 1 / 1 -

Date of Issue: Friday, 12 January 2024

Letter of Confirmation

To: Whom it may concern

This letter serves as confirmation that the Company named below has our authorization and permission to sell the Products listed below in the Territory listed below in the Markets listed below in accordance with our LUKAS General Terms of Business from the date hereof until: 31st December 2024

Company	DEF-PRO-SEC CO., LTD. 65 Ramkhamhaeng 34, Huamark, Bangkok, Bangkok 10240, THAILAND
Products	Lukas Rescue tools, Accessories, and respective spare parts
Territory	Thailand
Markets	Fire and Rescue Services Civil Defence Forces Airports Military Organizations Expressway Authority of Thailand

The Company is an independent business and is not owned by, affiliated with or otherwise part of us. The Company's authorization and permission as described above does not give the Company the right to act for us, to make any warranty, guarantee, agreement or commitment for us or to otherwise subject us to any liability or obligation beyond or in addition to the attached General Terms of Business. The Company is solely responsible and liable for any warranty, guarantee, agreement, or commitment that the Company or any of its owners, directors, officers, managers, employee's agents or representatives may make or agree to beyond or in addition to the attached General Terms of Business and any act, error or omission of the Company or any of its owners, directors, officers, managers, employees, agents or representatives.

The Company's authorization and permission as described above is subject to full and complete compliance by the Company and its owners, directors, officers, managers, employees, agents, and representatives with the attached Compliance Agreement.

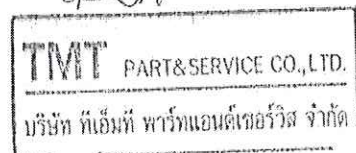
The Company's authorization and permission as described above can be terminated or modified by us at any time in our sole discretion, including if there is not full and complete compliance by the Company and its owners, directors, officers, managers, employees, agents and representatives with the attached Compliance Agreement or we determine that other cause or good reason exists for termination or modification thereof, and we have no duty or obligation to notify anyone of any such termination or modification.

Information concerning the status of the Company's authorization as of any date after the date of this Letter of Confirmation may be obtained by writing us at the address, emailing us at the email address, or calling or faxing us at the number set forth below.

LUKAS Hydraulik GmbH

Fabio Ferrari
Managing Director

ด้วย... ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....



An IDEX Fire & Safety Business

LUKAS Hydraulik GmbH • Sitz/Domicile: Erlangen • Registergericht/Registration: Fürth HRB 6505
UST-ID DE223224355 • WEEE-Reg.-Nr. DE 35869273
Geschäftsführer/Managing Directors: Fabio Ferrari, William Grogan, Jenna Myszak
Tel.: +49 (0) 9131/698-0 • Fax: +49 (0) 9131/698-394 • E-Mail: lukas.info@idexcorp.com

Bank:
J.P. Morgan AG Frankfurt a.M.

BLZ/Bank Code
501 108 00

Kto.-Nr./Account No.
6 161 507 041

S.W.I.F.T.-Code
CHASDEFX

IBAN
DE94 5011 0800 6161 5070 41

ต้นฉบับ



บริษัท ยุทธพิทักษ์รัฐ จำกัด
DEF-PRO-SEC CO., LTD.

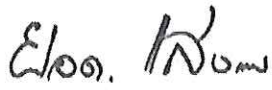
ผู้แทนจำหน่ายและจัดหา
ยุทธโศปกรณ์ทหาร ตำรวจ
สัญญาณไฟ-ไซเรนรถฉุกเฉินทุกประเภท
อุปกรณ์กู้ภัย ยางรถเข็น และบรรเทาสาธารณภัยขั้นสูง
อุปกรณ์ค้นหา-ช่วยชีวิต อุปกรณ์กู้ภัยการบิน และภาคพื้น

ที่ ๐๑๑/๒๕๖๗

หนังสือแต่งตั้งผู้จำหน่าย

บริษัท ยุทธพิทักษ์รัฐ จำกัด ในฐานะผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์
อุปกรณ์ช่วยเหลืออันตราย ตราอักษร Lukas จากประเทศเยอรมันนี ขอแต่งตั้งให้
บริษัท จีซีเอส กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาและผู้จำหน่ายให้กับ การ
รถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีผลถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ออก ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

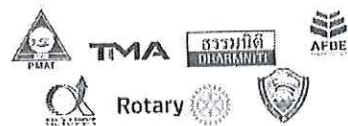

บริษัท ยุทธพิทักษ์รัฐ จำกัด (ผู้ขาย) ส่งแสงสว่างวัฒนะ)
DEF-PRO-SEC CO., LTD. กรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....



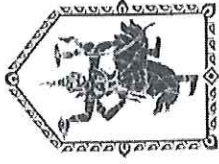
"แจ้งถึง GCS/รฟท./ปจ.
65-67 ซอยรามคำแหง 34 ถนนรามคำแหง
แขวงวัฒนา เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 0-2732-3380
โทรสาร 0-2374-4108
อีเมล: info@dpsec.co.th

65-67 Soi Ramkhamhaeng 34,
Bangkok 10240, THAILAND.
Phone : + (662) 732-3380,
Facsimile : + (662) 374-4108,
E-mail: info@dpsec.co.th



ต้นฉบับ

GCS
GROUP CORPORATION CO., LTD



หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

บริษัท จีซีเอส กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 88/8 หมู่ 1 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางปะอิน จังหวัด
สมุทรปราการ 10550 เป็นผู้จัดทำนายในประเทศไทย ซึ่งได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายจาก บริษัท ยูทอปิฟิการ์ จำกัด ให้เป็นผู้จัด
จำหน่ายผลิตภัณฑ์ช่วยเหลือผู้พิการ ชุดตัดถ่าง พร้อมอุปกรณ์เสริมภายใต้เครื่องหมายการค้า LUKAS มีความยินดีที่จะรับรองและขอแต่งตั้งให้

คณะกรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่ อาคาร บางกอกสหประกันภัย ห้องเลขที่ 5 ชั้นที่ G เลขที่ 175-177

ถนน สุรวงศ์ แขวง สุริยวงศ์ เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10500

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105556084814

เป็นตัวแทนจำหน่ายช่วยเหลือผู้พิการ ชุดตัดถ่าง พร้อมอุปกรณ์เสริมภายใต้ เครื่องหมายการค้า LUKAS

สำหรับจัดซื้ออุปกรณ์ Rerailing Equipment จำนวน 7 รายการ โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ รพพท ผจข. 010811/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 เท่านั้น

หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับนี้ จะสิ้นสุดวันที่เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขสัญญาสำหรับงานที่กล่าวไว้ข้างต้น

จึงออกหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับนี้ไว้เป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

(นางสาวเบญจมาศ อภิณันท์รุ่งโรจน์)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร/กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

TMT PART & SERVICE CO., LTD
บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

ต้นฉบับ

TMT

TMT PART & SERVICE COMPANY LIMITED

175-177 Room 5, G Floor, BUI Building

Surawong Road, Bangrak, Bangkok 10500 THAILAND. สุรวงศ์ อ.บางรัก กรุงเทพฯ 10500

Tel / Fax : (+66) 2237-0889

บริษัททีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

175-177 ห้อง 5 ชั้น G อาคารบางกอกสหประกันภัย

L005/67

16 มกราคม 2567

เรื่อง ยื่นยื่นราคา Rerailing Equipment จำนวน ๘ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

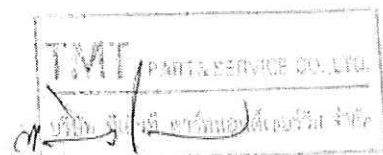
เรียน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

อ้างอิง เอกสารเลขที่ รฟฟท.ผวช.๐๑๐๘๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗

ตามที่ทางบริษัทฯ ได้เสนอราคา Rerailing Equipment จำนวน ๘ รายการ โดยวิธีคัดเลือก
ตามเลขที่ดังอ้างถึงข้างต้น ทางบริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบว่า ราคาที่ได้เสนอไปนั้น เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว
และไม่สามารถที่จะลดราคาลงมาได้อีก จึงขอยื่นยื่นราคาตามเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง)

กรรมการผู้จัดการ

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเอ็มที พาร์ตแอนด์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑๗๕-๑๗๗ อาคารบางกอกสทประกันภัย ห้องเลขที่ ๕ ชั้นที่ G ถนน สุริยวงศ์ แขวง สุริยวงศ์ เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายพิพัฒน์ ประยูรทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๕๔๓๒๗ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

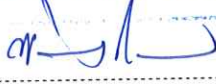
ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ชื่ออุปกรณ์ Rerailing Equipment จำนวน ๘ รายการ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้นำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและตางยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นายพิพัฒน์ ประยูรทอง)